

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT SINGLE 04

M21 TTH SINGLE 06

M21 T 08

M21 TH 10

M21 TT 12

M21 TTH 14

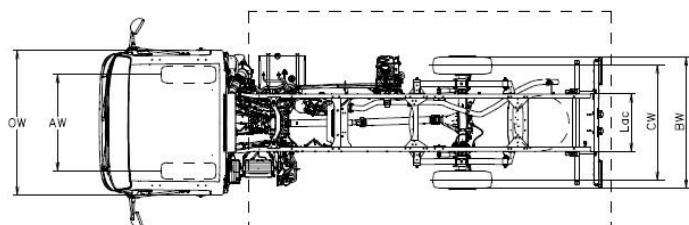
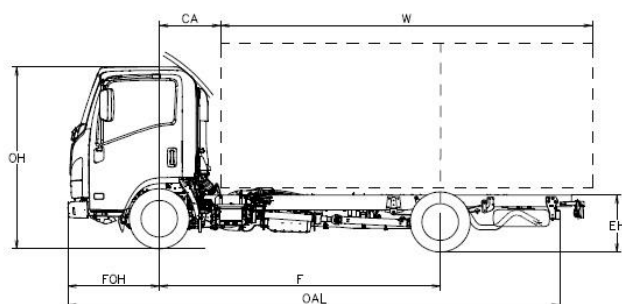
CHOOSE. DRIVE. WORK.

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT SINGLE		E	H
F	Rozvor	2500	3360
Rozměry podvozku			
OAL	Celková délka	4755	6015
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Přední převis	1100	
ROH	Zadní převis	1160	1555
Lac	Šířka rámu	700	
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715	
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	210	
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Celková výška při nezatížení	2145	2160
BW	Šířka zadní nápravy	1645	
AW	Přední stopa	1400	
CW	Zadní stopa	1395	
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650	
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120	
Hmotnosti podvozku			
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500	
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000	
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2095	2145
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1385/710	1465/680
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Užitečné zatížení podvozku	1635	1575
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2000	
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500	
1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek 2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku 3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm 4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem. 5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku) 6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze. 7. Bod vůle: zadní diferenciál			



m21TT SINGLE - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládání výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Odkladací prostor (řidič/spolujezdec)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	Sluneční clona (řidič/spolujezdec)

Volitelné vybavení	
Klimatizace	
Rádio s GPS	

Brzdy		Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, příčné obvody. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)	
Přední	Zadní	ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR	
kotouč	φ 265 x 35 mm	Buben	φ 290 x 75 mm
		SRS airbag řidiče	

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 293.70, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.2		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
EMISNÍ NORMA	Euro 6d	4	1.000	27.0
OBSAH	1898 cm3	5	0.796	34.0
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU				NÁDRŽ NA ADBLUE	
68 L – Rozvor E	(jmenovitá hodnota)	83 L – Rozvor H	(jmenovitá hodnota)	10 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka= 4 mm
--------------	---------------------------------------

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneumatiky	205/75 R16C zadní jednomontáž
	Rezervní kolo

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah
-------------------	---

M21 TTh SINGLE

€

F Rozvor

2500

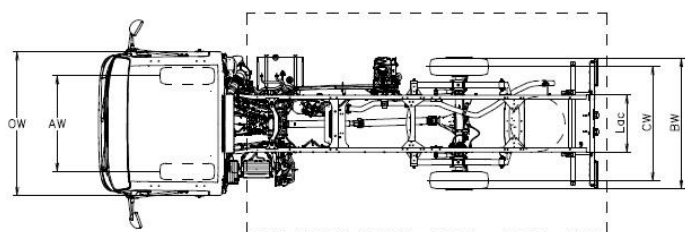
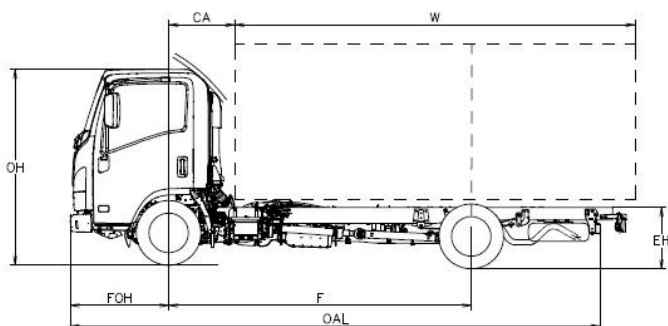
Rozměry podvozku

OAL	Celková délka	4755
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Přední převis	1100
ROH	Zadní převis	1160
Lac	Šířka rámu	700
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	210
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Celková výška při nezatížení	2145
BW	Šířka zadní nápravy	1645
AW	Přední stopa	1400
CW	Zadní stopa	1395
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120

Hmotnosti podvozku

16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2095
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1385/710
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1895
CT	Užitečné zatížení podvozku	1605
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1380 / 515
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2000
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obručnicku k obručnicku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

m21T_h SINGLE – 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládání výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Odkladací prostor (řidič/spolujezdec)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	Sluneční clona (řidič/spolujezdec)

Volitelné vybavení

Klimatizace	
Rádio s GPS	

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, příčné obvody. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.				ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS airbag řidiče
Přední		Zadní		
kotouč	φ 265 x 35 mm	Buben	φ 290 x 75 mm	

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR. Emise CO ₂ Kombinovaný cyklus g/km 293.70, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.2		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
EMISNÍ NORMA	Euro 6d	3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
OBSAH	1898 cm ³	5	0.796	34.0
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

68 L	(jmenovitá hodnota)	10 L	(jmenovitá hodnota)
------	---------------------	------	---------------------

NÁDRŽ NA ADBLUE

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
--------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneumatiky	205/75 R16C zadní jednomontáž
	Rezervní kolo

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah
-------------------	---

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

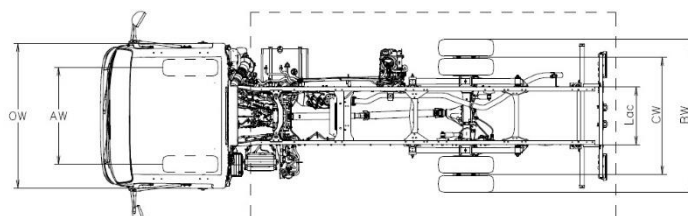
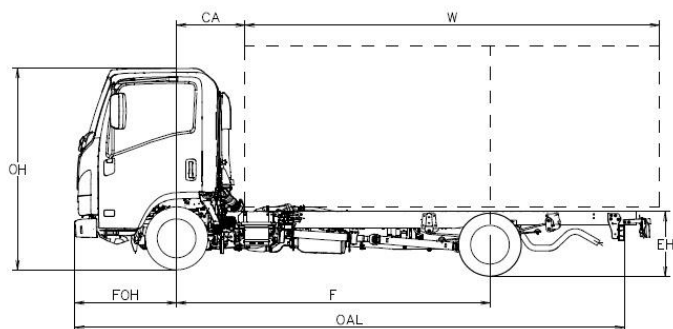
M21 T

M21 T		E	F	H
F	Rozvor	2500	2760	3360
Rozměry podvozku				
OAL	Celková délka	4780	5295	6015
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Přední převis	1100		
ROH	Zadní převis	1180	1435	1555
Lac	Šířka rámu	700		
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	705		
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	190		
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Celková výška při nezatížení	2125	2135	
BW	Šířka zadní nápravy	1860		
AW	Přední stopa	1400		
CW	Zadní stopa	1425		
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650		
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120		

Hmotnosti podvozku

<i>16,1</i>	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500		
<i>16,4</i>	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000		
<i>15</i>	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2130	2185	2260
<i>15,1</i>	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1315/815	1350/835	1385/875
<i>14</i>	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1875	1890	1930
<i>CT</i>	Užitečné zatížení podvozku	1625	1610	1570
<i>14,1</i>	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
<i>16,2</i>	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2200		
<i>18,3</i>	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500		

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

Kabiny		
Počet míst: 3	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Ovládání výšky světlometů	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Odpružené sedadlo řidiče	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Dvoubarevný interiér kabiny	Sluneční clona (řidič)
Bzučák bezpečnostního pásu		

Volitelné vybavení	
Klimatizace	
Rádio s GPS	

Brzdy				Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.				ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS airbag řidiče	
Přední		Zadní			
kotouč	φ 265 x 35 mm	kotouč	φ 275 x 30 mm		

ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)
ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR
SRS airbag řidiče

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR. Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 297.32, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.3		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.4
		2	2.686	9.9
		3	1.527	17.4
EMISNÍ NORMA	Euro 6d	4	1.000	26.5
OBSAH	1898 cm ³	5	0.796	33.3
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	41.9
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.556 (41/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
68 L	(jmenovitá hodnota)	10 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
--------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneumatiky	205/70 R15C zadní dvojité kola
------------	--------------------------------

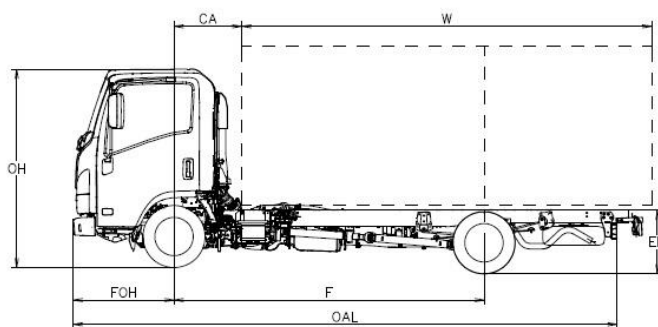
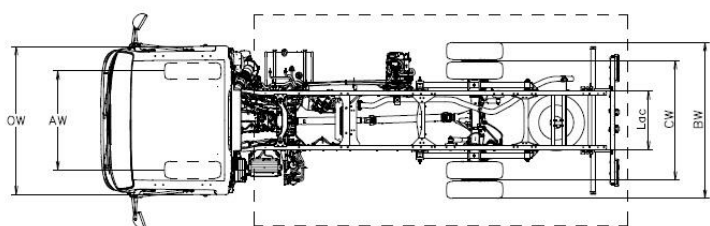
Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah
-------------------	---

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

		<i>E</i>	<i>F</i>
<i>F</i>	Rozvor	2500	2760
Rozměry podvozku			
<i>OAL</i>	Celková délka	4780	5295
<i>W</i>	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
<i>FOH</i>	Přední převis	1100	
<i>ROH</i>	Zadní převis	1180	1435
<i>Lac</i>	Šířka rámu	700	
<i>EH</i>	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	705	
<i>HH</i>	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	185	
<i>OW</i>	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815	
<i>OH</i>	Celková výška při nezátížení	2150	
<i>BW</i>	Šířka zadní nápravy	1860	
<i>AW</i>	Přední stopa	1400	
<i>CW</i>	Zadní stopa	1425	
<i>Dia</i>	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10
<i>CA</i>	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650	
<i>6,1</i>	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120	

Hmotnosti podvozku			
<i>16,1</i>	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500	
<i>16,4</i>	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000	
<i>15</i>	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2160	2215
<i>15,1</i>	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1330/830	1365/850
<i>14</i>	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1995	2005
<i>CT</i>	Užitečné zatížení podvozku	1505	1495
<i>14,1</i>	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1420 / 575	1390 / 615
<i>16,2</i>	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435	
<i>18,3</i>	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500	

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

m21Th – 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládání výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Sluneční clona (řidič)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	

Volitelné vybavení

Klimatizace	
Pravostranné řízení (*)	
Rádio s GPS	

(*)podle dostupnosti

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.

Přední

kotouč

φ 293 x 40 mm

Zadní

kotouč

φ 275 x 30 mm

Bezpečnostní systémy

ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)
ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR
SRS airbag řidiče

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.
Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 297.32, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.3

EMISNÍ NORMA	Euro 6d
OBSAH	1898 cm ³
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR

Převodový poměr a konečný poměr pohonu

Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

68 L	(jmenovitá hodnota)
------	---------------------

NÁDRŽ NA ADBLUE

10 L	(jmenovitá hodnota)
------	---------------------

Rozměry rámu

H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm

Zavěšení

Přední

nezávislé s příčnou listovou pružinou

Zadní

polo eliptické listové ocelové pružiny

Zadní diferenciál

φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneumatiky

205/75 R16C zadní dvojité kola

Rezervní kolo

Elektrický systém

Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

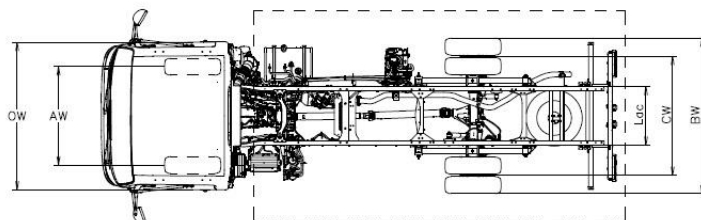
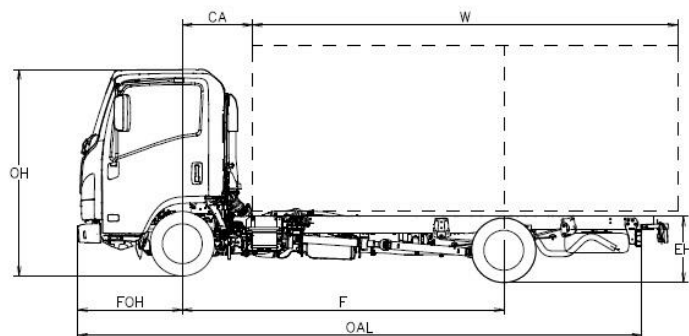
Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT		E	F	H
F	Rozvor	2500	2760	3360
Rozměry podvozku				
OAL	Celková délka	4780	5295	6015
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Přední převis	1100		
ROH	Zadní převis	1180	1435	1555
Lac	Šířka rámu	700		
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715		
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	215		
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Celková výška při nezatížení	2155	2160	
BW	Šířka zadní nápravy	1860		
AW	Přední stopa	1400		
CW	Zadní stopa	1425		
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650		
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120		

Hmotnosti podvozku				
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500		
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000		
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2160	2215	2290
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1330/830	1365/850	1400/890
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Užitečné zatížení podvozku	1545	1525	1475
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435		
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500		

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nastavbaře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.
Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

m21TT - 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládání výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Sluneční clona (řidič/spolujezdec)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor (řidič/spolujezdec)

Volitelné vybavení

Klimatizace	
šedá metalíza	
Rádio s GPS	

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.				Bezpečnostní systémy	
Přední		Zadní		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)	
kotouč	φ 293 x 40 mm	kotouč	φ 275 x 30 mm		

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR. Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 297.32, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.3		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
EMISNÍ NORMA	Euro 6d	3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
OBSAH	1898 cm ³	5	0.796	34.0
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm@ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

68 L – Rozvor E / F	(jmenovitá hodnota)	83 L – Rozvor H	(jmenovitá hodnota)	10 L	(jmenovitá hodnota)
---------------------	---------------------	-----------------	---------------------	------	---------------------

NÁDRŽ NA ADBLUE

Rozměry rámu

H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm

Zavěšení

Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
Zadní diferenciál	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneumatiky

205/75 R16C zadní dvojité kola
Rezervní kolo

Elektrický systém

Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.
Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

F Rozvor

3360

Rozměry podvozku

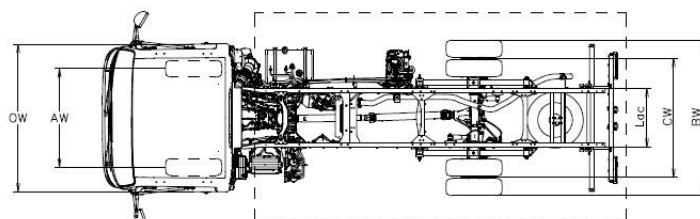
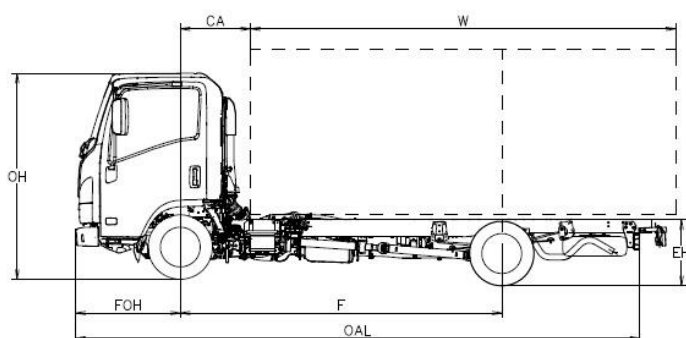
OAL	Celková délka	6015
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Přední převis	1100
ROH	Zadní převis	1555
Lac	Šířka rámu	700
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	715
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	185
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Celková výška při nezátížení	2160
BW	Šířka zadní nápravy	1860
AW	Přední stopa	1400
CW	Zadní stopa	1425
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120

Hmotnosti podvozku

16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2290
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1400/890
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	2055
CT	Užitečné zatížení podvozku	1445
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1410/645
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obručníku k obručníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferencál

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.



Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

m21TT_h - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládání výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Sluneční clona (řidič/spolujezdec)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor (řidič/spolujezdec)

Volitelné vybavení	
Klimatizace	
Rádio s GPS	

Brzdy		Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)	
Přední		Zadní	
kotouč	φ 293 x 40 mm	kotouč	φ 275 x 30 mm

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR. Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 297.32, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.3		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	
		konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	
EMISNÍ NORMA	Euro 6d			
OBSAH	1898 cm ³			
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min			
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm@ 1.600 – 2.000 ot./min			
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR			

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
83 L	(jmenovitá hodnota)	10 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
--------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneumatiky	205/75 R16C zadní dvojité kola
	Rezervní kolo

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah
-------------------	---

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

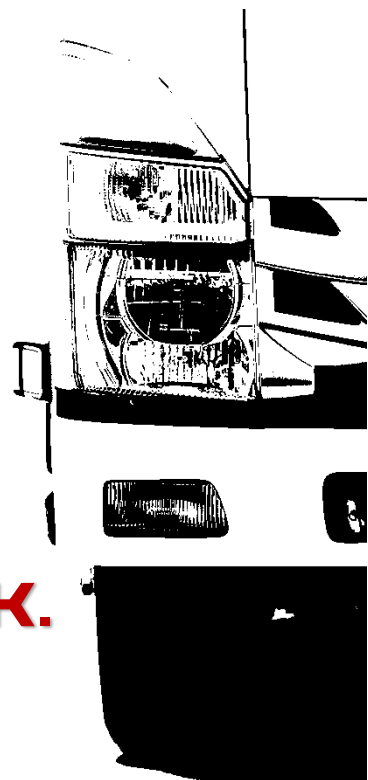
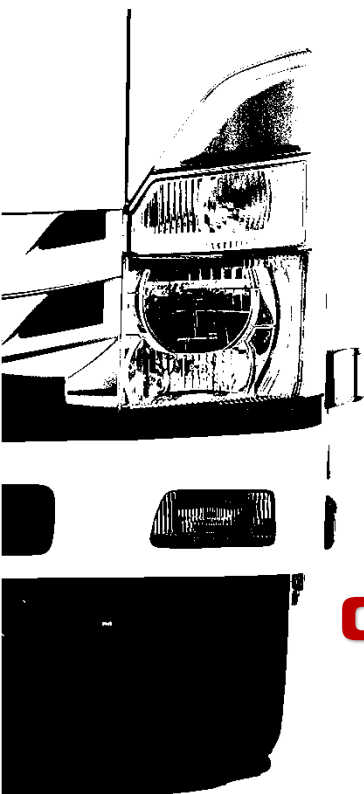
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.
ISUZU